



IZSEK IZ OPPN OB SODIŠČU

PROMETNA UREDITEV :
PROMETNI REŽIM
OBRAVNAVANO OBMOČJE OPPN OB SODIŠČU SE PROMETNO NAVEZUJE NA JELINČIČEVO ULICO TER PREKO DVEH NOVIH POVEZOVALNIH CEST NA ULICO GRADNIKOVE BRIGADE, PO REKONSTRUKCIJI CESTNEGA OMREŽJA NA SEVERNEM DELU OBMOČJA PA ŠE NA KIDRIČEVO ULICO. POVEZOVALNI ULICI MED KAREJEMA A IN B TER B IN C BOSTA OMOGOČALI DVOSMERNI PROMET.
MIRUJOČI PROMET IN DOSTAVA
ZNOTRAJ VSAKEGA KAREJA JE POTREBNO ZA VSAKO GRADNJO ZAGOTOVITI POTREBNO ŠTEVILO PARKIRNIH MEST PO MERILIH ODLOKA O PROSTORSKIH UREDITVENIH POGOJIH TER ŠE DODATNIH 30% JAVNIH PARKIRNIH MEST, VENDAR NE MANJ KOT PO 250 V ENOTAH A IN B TER 100 V ENOTI C. UVOZ JE PREDVIDEN S PREČNE POVEZOVALNE ULICE, LAHKO TUDI Z ULICE GRADNIKOVE BRIGADE. PARKIRANJE NAJ BO V PRETEŽNEM DELU ORGANIZIRANO V PODZEMNIH GARAŽAH, KI JIH NAPAJA PODZEMNI CESTNI SERVISNI KORIDOR, KI POTEKA OD JELINČIČEVE ULICE DO KAREJA C IN MORA BITI V JAVNI RABI. GARAŽE NAJ BODO ZASNOVANE TAKO, DA JIH JE MOŽNO FAZNO DOGRAJEVATI GLEDE NA POZIDAVO POSAMEZNE ENOTE ZNOTRAJ KAREJA. UVOZ V GLAVNI PODZEMNI NAPAVALNI KORIDOR, KI SLUŽI VSEM UPORABNIKOM, JE V KAREJU A PREDVIDEN NA JUGOVZHODNEM DELU ENOTE A2. DIMENZIONIRAN NAJ BO TAKO, DA OMOGOČA DVOSMEREN PROMET IN SERVISNO DOSTAVO VSEH OBJEKTOV ZNOTRAJ KAREJA. PODZEMNE GARAŽE POD ZELENI MI POVRŠINAMI NA ZAHODU ENOTE A3 IN KAREJA B NAJ OMOGOČAJO RAST VIŠJIH DREVES NA POVRŠINI. VSI ZUNANJI PARKIRNI PROSTORI NA TERENU NAJ BODO OZELENJENI Z DREVESNO ZASADITVIJO. VZDOLŽ ULICE GRADNIKOVE BRIGADE JE MOŽNO UREDITI PARKIRIŠČA ZA POSEBNE POTREBE (TAXI, INTERVENTNA VOZILA, DOSTAVA, INVALIDI ...). MED GRADNJO POSAMEZNIH ENOT JE TREBA ZAGOTOVITI ZAČASNO NADOMEŠČANJE IZGUBLJENIH PARKIRIŠ
KOLESARSKI PROMET
VZDOLŽ KIDRIČEVE ULICE JE PREDVIDENA KOLESARSKA POT NA CESTIŠČU, IN SICER KOT ZAČASNA REŠITEV DO UREJANJA CELOTNE KIDRIČEVE ULICE Z DRUGIM IZVEDBENIM PROSTORSKIM AKTOM IN JE PREČNO POVEZANA Z OBSTOJEČO KOLESARSKO POTJO VZDOLŽ ULICE GRADNIKOVE BRIGADE Z DVOSMERNO POTJO ŠIRINE 2,5 M OB OBEH POVEZOVALNIH CESTAH.
PEŠ PROMET
POVRŠINE ZA PEŠCE SO ZAGOTOVLJENE S PLOČNIKI VZDOLŽ VSEH PREDVIDENIH ULIC. OB MAGISTRALI SE NADALJUJE DVOJNA PEŠPOT. ZNOTRAJ OBMOČJA POZIDAVE JE POTREBNO UREJATI ŠE DODATNE POVRŠINE ZA PEŠCE: NOTRANJE POVEZOVALNE POTI MED OBJEKTI, PLOŠČADI PRED OBJEKTI. VSE POTI MORAJO OMOGOČATI NEOVIRANO GIBANJE INVALIDNIM OSEBAM.
MESTNI POTNIŠKI PROMET
POSTAJALIŠČA MESTNEGA POTNIŠKEGA PROMETA JE MOŽNO UMETITI V PAS JAVNIH POVRŠIN OB ULICI GRADNIKOVE BRIGADE.

POGOJI ZA UREDITEV ZUNANJIH POVRŠIN
ZASNOVA ZUNANJIH UREDITEV OB OBJEKTIH NAJ BO TAKŠNA, DA SOOBLIKUJE MESTNI PROSTOR. VES PARTERNI PROSTOR NAJ BO ODPRT, JAVNEGA ZNAČAJA IN V CELOTI NEOGRAJEN (IZJEMOMA LE PROSTOR OB SODIŠČU). ZAGOTOVI NAJ SE ČIM BOLJ POVEZAN SISTEM ODPRTIH POVRŠIN NAMENJENIH PEŠCEM (PLOŠČADI PRED OBJEKTI, MANJŠI TRGI IN POTI V NOTRANJOSTI KAREJA, KI SE VEŽEJO NA POTI OKOLIŠKEGA PROSTORA). GLAVNE VHODNE PLOŠČADI OBJEKTOV OB KIDRIČEVI ULICI NAJ SE ODPIRAJO PROTI JAVNI PEŠPOTI VZDOLŽ ULICE. ELEMENTE URBANE OPREME JE DOVOLJENO UMEŠČATI V PROSTOR LE NA PODLAGI ARHITEKTURNEGA NAČRTA ALI S SOGLASJEM ODDELKA MONG ZA OKOLJE IN PROSTOR.

LEGENDA:

MEJA UREJAVALNE ENOTE

OBRAVNAVANO OBMOČJE POZIDAVE STANOVANJSKIH BLOKOV

S

↑
