

Številka: 19

Datum: 15. 4. 2026

Z A P I S N I K

19. seje Krajevne skupnosti Osek - Vitovlje, ki je bila dne 4. 3. 2026 v Domu krajanov Osek - Vitovlje, s pričetkom ob 18.00 uri.

"Sejo je skladno s 13. členom Odloka o krajevnih skupnostih v Mestni občini Nova Gorica vodil/-a DOMINIK LIČEN, zadnji izvoljeni predsednik".

Zapisnik je vodil/-a ANEJA LIČEN.

Prisotni: Aneja Ličen, Dominik Ličen, Helena Winkler, Ambrož Vrtovec, Tanja Rijavec, Franc Živec, Erik Lasič (MONG), Nataša Rijavec (MONG), Zarja Hönn Marc (ravnateljica OŠ Šempas), Marko Živec (predstavnik staršev in sveta zavoda OŠ Šempas), Igor Stavrevič (projektant, preko spletne aplikacije)
Odsotni: Anej Peršič

Dnevni red:

1. pregled in potrditev zapisnika prejšnje seje
2. predstavitev projektne naloge - urejanje AP in prehoda za pešce ob državni cesti v Vitovljah (R2-444/0347 Selo-Nova Gorica)
3. pritožbe, pobude, mnenja, prošnje
4. drugo

Ad 1)

Člani sveta KS se seznanimo z zapisnikom prejšnje seje.

Sklep: Potrdimo zapisnik.

Ad 2)

Pregledali smo idejno zasnovo projektanta glede ureditve avtobusnih postajališč in prehoda za pešce ob državni cesti v Vitovljah (R2-444/0347 Selo-Nova Gorica) pri Gostilni pri Olgi.

MONG je naročila ureditev dokumentacije in PZI.

Pridobiti je potrebno dovoljenje od direkcije za ceste in slediti njenim smernicam pri načrtovanju.

Najprej vse prisotne pozdravi Erik Lasič, vodja službe za okolje in prostor na MONG. Pove, da je namen sestanka predstavitev idejne zasnove in najti skupne ideje, rešitve. Vedno se zatakne pri zasebnih zemljiščih, brez poseganja na tuje, skoraj ni mogoče. Projektant bo preko spletne aplikacije predstavil idejno zasnovo in glede na skupne pripombe KS in MONG damo navodila projektantu, kaj je za spremeniti, narediti. Predvideti je potrebno tudi komunalne vode, sledil bo katastrski elaborat, da vidimo za katere parcele gre in da celovito pristopimo.

Besedo predamo projektantu. Ta pove:

Umestitev prehoda za pešce med dve avtobusni je bil izziv, dosegati parametre, preglednost, premik levo in desno je povzročal nepreglednost. Želeli smo tudi zmanjšati hitrost v naselju in otok, da se umiri promet.

Ohraniti želimo kar se da obstoječe stanje, na novo urediti meteorno vodo, drugi komunalni vodi bodo obnovljeni oz. zaščiteni. Nova bo tudi cestna razsvetljava.

Sami posegi so definirani na ideji, ki se bodo še tekom projekta spreminjali.

Predlog KS (predsednik Dominik Ličen) – predlagamo, da se pločnik podaljša, ne samo do avtobusne, ampak do priključka na dolensko polje, saj je tam visoka frekvenca pešcev, ki sedaj uporabljajo »kozjo stezo« za cestno ograjo in hodijo verjetno po zasebni lasti. Potrditi mora direkcija za ceste (če je sprejemljivo bodo potrdili).

Projektant pove, da gre za ozemlje izven naselja in je zaradi varnosti odsvetovan pločnik (gre za visoke hitrosti).

Erik Lasič – težko rečemo, če je upravičeno, da se potegne pločnik. Bodo videli.

Projektant predlaga ureditev traktorske poti vzporedno z glavno cesto, za hojo in kolesarje. KS se strinja, da je to skoraj boljša ideja. Strinja se tudi ravnateljica OŠ Šempas.

Dominik L. tudi omeni, da je potrebna ureditev priključka iz državne ceste proti Zgornjemu Visokemu - potrebna razširitev ceste in ko se konča pločnik, nakažemo s črto, da gre za cono za pešce. In ureditev prehoda za pešce. Povezava s pločnikom iz uvoza proti gostilni pri Olgi do naslednjega priključka v smeri Šempasa (proti trgovini Fama)

Drugi priključek – potrebno razširiti vhod z regionalne ceste v smeri središča Oseka (na parcelo od Kogoja) in verjetno v večjem delu odstraniti prvi, nov zid in povezati s pločnikom. Odstraniti električni drog.

Nataša R. (strokovna sodelavka VII/2-I za promet in komunalno opremljanje) – pri parkirišču pri Olgi – opomni, da se z robnikom pri avtobusni posega na zasebno zemljišče. Potrebna bi bila razširitev.

Tekom sestanka se formira ideja, da se avtobusno pri gostilni Pri Olgi prestavi in postavi nasproti druge avtobusne. Težavo predstavlja melioracijski jarek. Erik L. pove, da če je melioracijski jarek bi šlo, če je vodotok pa ne. Povemo, da je samo melioracijski jarek. Člani KS potrdimo, da bi bila ta rešitev, da sta avtobusni postaji ena nasproti druge, najboljša.

Dominik L., vpraša po okvirni časovnici izvedbe projekta. Erik L. pove, da so največja težava lastništva. Lastniki morajo razumeti, da je to v dobrobit kraja.

Sklep: MONG preveri kolesarske poti, pripravi se nov izris z umestitvijo avtobusne postaje nasproti druge z vmesnim otokom. KS prosi, da se nova idejna zasnova naredi čim prej.

*Naknadno prejeto po e-mailu s strani ge. Nataše Rijavec (MONG), 10. 4. 2026:
Projektant je poslal novo idejo zasnovo kot dogovorjeno (avtobusni postaji nasproti), zadeva je bila poslana v projektne pogoje. Člani KS, kot tudi ga. Zarja Hönn Marc (ravnateljica OŠ Šempas) in g. Marko Živec (predstavniki staršev in sveta zavoda OŠ Šempas) potrdimo ta izris.

Ad 3)

/

Ad 4)

Ravnateljica pove, da je pod nujno treba urediti promet pred OŠ Šempas. Dosedanja rešitev je slaba in nevarna za vse udeležence v prometu.

Sklep: Predstavnik MONG potrdita, da vedo in da se trudijo najti rešitve.

Seja je bila zaključena ob 20:30.

Zapisala: Aneja Ličen

Predsednik KS Osek-Vitovlje

Dominik Ličen

